



ACEITES

¿COMO IDENTIFICAR Y ENTENDER LOS TIPOS DE ACEITES DE MOTOR?

**DUENÑAS
DEL VOLANTE**

El aceite es un líquido importantísimo que sirve para lubricar las partes metálicas del motor, disminuye la fricción en las partes móviles y de esta manera evita el desgaste. Cuando un motor está bien lubricado reduce el gasto de combustible y aumenta la potencia

Tipos de aceites de motor

El aceite de motor puede ser clasificado en cuatro categorías básicas:

- 1** Aceite sintético
- 2** Semi-sintético
- 3** De alto kilometraje
- 4** Mineral

1 Aceite de motor sintético

El aceite de motor sintético es el resultado de un proceso de ingeniería química. Las moléculas del aceite sintético tienen una forma más uniforme y contienen menos impurezas que las moléculas de los aceites convencionales. En general, el aceite sintético ofrece un mejor desempeño en temperaturas extremadamente altas o bajas. Los aceites sintéticos están generalmente formulados con aditivos de alto rendimiento.

2 Aceite de motor semi sintético

El aceite de motor semi-sintético incorpora una mezcla de aceites base sintéticos y convencionales para ofrecer mayor resistencia a la oxidación (en comparación con el aceite convencional), además de brindar excelentes propiedades en bajas temperaturas.

3 Aceite de motor de alto kilometraje

El aceite de motor de alto kilometraje está especialmente diseñado para vehículos más viejos o vehículos recientes con más de 120,000 kilómetros. Gracias a su incomparable fórmula y a sus aditivos únicos, un aceite de alto kilometraje permite reducir el quemado de aceite y ayuda a sellar fugas que pueden presentarse en motores más viejos.

4

Aceite de motor mineral

En el caso del aceite mineral se obtiene a partir de la destilación y el refinamiento del propio petróleo. Podríamos decir que se encuentra justo después del gasóleo y antes de llegar al alquitrán. Esto supone que el 50% aproximadamente de un barril de crudo es aprovechable para fabricar lubricante.

Designaciones de los grados de aceite

Los aceites de motor usan un índice para clasificar el aceite conforme a su viscosidad.

La viscosidad es la resistencia de un fluido a fluir. Los fluidos que son ligeros (como el agua) tiene un grado de viscosidad bajo y los fluidos espesos (como la miel) tienen un grado de viscosidad elevado. El grado de viscosidad de un aceite cambia al momento de calentarlo o enfriarlo.

Los aceites de motor de viscosidad multigrado pueden utilizarse en un amplio rango de temperaturas. Para un aceite SAE 0W-20, el “0” representa el índice de viscosidad en temperatura baja (la “W” es de “winter”, “invierno”), y el “20” representa el índice de viscosidad en temperatura alta. Un aceite de motor de viscosidad multigrado fluye correctamente en bajas temperaturas, además de proteger el motor en altas temperaturas.



Para fines de comparación, SAE 5W-30 y SAE 0W-30 fluirán mejor incluso a menores temperaturas que SAE 10W-30, y continuarán brindando protección en altas temperaturas.



Consultá siempre el manual del vehículo para determinar las **especificaciones correspondientes al tipo de aceite de tu motor**, el grado de viscosidad y los intervalos de cambio de aceite recomendados para tu vehículo.

DUENÑAS
DEL VOLANTE

 **AUTOPITS**

CENTRO DE SERVICIOS